



EXOTISMES
DOUCEUR ET FRISSONS DES VACANCES

Croisière Grenadines Catlante C620 Confort- 7 nuits

Martinique

Départ: Paris (FR)

dès **3456€**

9 jours / 7 nuits

Départ Paris (FR)

Le 18/04/2026

Merveilleux parc de navigation à la voile, l'archipel des Grenadines se prête parfaitement aux croisières en catamaran.

La mer est turquoise, les fonds marins généreux en coraux, tortues marines et poissons de récifs multicolores. Ilots inhabités dans les Tobago Cays et îles à l'incomparable ambiance antillaise ...

En résumé

Merveilleux parc de navigation à la voile, l'archipel des Grenadines se prête parfaitement aux croisières en catamaran.

La mer est turquoise, les fonds marins généreux en coraux, tortues marines et poissons de récifs multicolores. Ilots inhabités dans les Tobago Cays et îles à l'incomparable ambiance antillaise se succèdent pour le plus grand plaisir des plaisanciers, aguerris ou débutants. Une croisière en catamaran, dans cette partie idyllique de la mer des Caraïbes, apportera plus de dépaysement et de repos du corps et de l'esprit qu'un simple séjour balnéaire à l'hôtel. Catlante propose un départ de la Martinique, très accessible grâce à son aéroport international bien desservi. Cette destination est coup de coeur de vacances aux Antilles : un séjour placé sous le signe du confort, de l'authenticité et du contact privilégié avec la nature.

Détente, bien-être, découverte hors des sentiers battus, et le plus grand de tous les spas : la mer des Caraïbes.

Jour 1 - Martinique - Le Marin (départ)

Rendez-vous à l'embarcadère du Marin au sud de la Martinique, pour un embarquement à bord de votre catamaran, à partir de 18h. L'ensemble de l'équipage et le capitaine présenteront le programme de la croisière et donneront les consignes de sécurité de base autour d'un cocktail de bienvenue. Après le dîner, l'ancre sera levée pour une navigation nocturne dans la mer des Caraïbes.

Le bateau longera les côtes de l'île de Sainte Lucie, durant la nuit, avec les silhouettes de ses majestueux Deux Pitons, puis ce sera le littoral de Saint Vincent avant d'entrer dans l'archipel des Grenadines, à Bequia.

Jour 2 - Bequia

Journée à Bequia pour profiter des charmes de la plus grande île des Grenadines. Les français furent les premiers colons à s'y établir au début du XVIIIème siècle. Ceinte de plages de sable blanc, d'eau turquoise et de récifs coralliens, Béquia, avec ses collines et vallons luxuriants, est une île tropicale authentique. Autrefois peuplée de chasseurs de baleines, cette île s'est reconvertie dans le tourisme avec brio : l'accueil y est chaleureux et l'ambiance festive.

Port Elizabeth, le village principal de l'île au charme très anglo-saxon, s'enorgueillit de sa belle église anglicane, Ste Mary, érigée en 1829. Ces premiers instants dans les Grenadines seront synonymes de détente à bord du bateau, baignade et promenade sur la plage.

Dîner et nuit au mouillage à Admiralty Bay.

Jour 3 - Bequia - Tobago Cays

Le matin, le cap sera mis sur les Tobago Cays.

Après une courte navigation, bienvenue au Paradis ! Le camaïeu de verts et de bleus est époustouffant, le ciel se noie dans la mer, on a le sentiment d'être arrivé au bout du monde. Les quelques îlots des Tobago Cays, sont bordés par la plus belle barrière corallienne des Antilles. Les fans de snorkeling seront à la fête : la barrière est à peu de profondeur et foisonne de poissons, de tortues, de raies, de coraux. Ceux qui n'ont jamais pratiqué cette activité auront un formidable terrain d'initiation. Le parc marin des Tobago Cays est protégé, son équilibre naturel est fragile.

Entre deux plongées, les plages immaculées des îlots Petit Tabac, Baradal, Jamesby, Petit Rameau, Petit Bateau, inviteront à une robinsonnade lénifiante. L'observation des iguanes qui se chauffent au soleil et des tortues terrestres est possible.

Nuit au mouillage dans les Tobago Cays.

Jour 4 - Tobago Cays - Union - Mayreau

Après le petit-déjeuner dans le cadre idyllique des Tobago, départ pour l'île d'Union.

Union s'étend sur 8km², elle est l'île la plus montagneuse de l'archipel : son Mont Parnasse culmine à 304 mètres. Le village portuaire de Clifton, typique et animé, est très fréquenté pas les plaisanciers. Ses petits commerces et son marché agréable, sont installés dans la rue principale. Certains sont tenus par des français qui ont posé leurs valises ici, il y a plus de vingt ans. Les plages de Belmont, Rich mond ou Bloody Bay et le village d'Ashton valent le détour. Thompson Reef est un spot de kite surf très réputé. Dans l'après-midi, une navigation d'une heure permettra de rejoindre Mayreau, située à 5 miles nautiques. Cette petite île d'à peine 4km² détient deux des plus belles plages des Caraïbes : Salt Whistle Bay, un arc de sable blanc parfait, et Saline Bay. À pied, l'unique village de l'île, Old Wall, perché en haut des collines, dévoile une très belle vue. Un petit bar accueillant tenu par Robert, un rasta haut en couleurs, permettra une pause rafraîchissante après avoir pris le temps d'admirer la splendide vue panoramique sur l'archipel. En fin d'après-midi, vous apprécierez un moment de détente sur la plage et une grande baignade avant de rejoindre votre bateau pour le dîner et la soirée. Les bars sur la plage de Salt Whistle Bay promettent des soirées animées !
Nuit au mouillage à Mayreau.

Jour 5 - Mayreau - St Vincent

Le matin, route vers Saint-Vincent. Le catamaran débarquera dans la jolie baie de Cumberland, bordée de cocotiers. À cet endroit, l'amarrage du bateau se fait par l'ancre et par un bout reliant le bateau à un cocotier, évitant ainsi à l'embarcation de tourner avec le vent. Un petit bar sur la plage de Cumberland accueillera (certains soirs...) les voyageurs pour un apéritif ou un dernier verre avant de regagner le catamaran.
Nuit au mouillage à St Vincent.

Jour 6 - St Vincent - Ste Lucie

Départ matinal pour Sainte-Lucie. Cette grande île d'origine volcanique de 620km², est tout en relief et recouverte d'une végétation luxuriante. Elle s'annonce de loin grâce à ses fameux Deux Pitons, anciens dômes de lave, situés sur sa côte occidentale et tombant à pic dans la mer. Longuement disputée par les français et les anglais, son héritage culturel s'en ressent. Si l'anglais est la première langue, le créole et le français y sont également parlés. Le bateau fera escale dans la baie de Soufrière, pour une baignade et le déjeuner où une visite de l'île peut se réaliser (en supplément) : : découverte des vertus médicinales des boues volcaniques et les sources thermales de Sulphur Springs, le magnifique jardin botanique et ses piscines aménagées de Diamond falls pour finir dans le charmant jardin très spirituel de Maranatha Gardens. En chemin, de nombreux points de vue sur les Deux Pitons seront disponibles pour en prendre pleins les yeux.
Dîner et nuit au mouillage à Soufrière.

Jour 7 - Ste Lucie - Martinique, Sainte Anne

Après le petit déjeuner, le Capitaine lèvera l'ancre et mettra le cap sur la côte sud de la Martinique. Pendant la traversée du Canal de Sainte Lucie, de fréquentes rencontres se font avec des dauphins, des globicéphales et parfois des baleines. Le catamaran sera amarré face à la grande plage de Sainte-Anne située dans le prolongement de la pointe du Marin, pour un après-midi de farniente, promenade à terre et activités nautiques.
Dîner et nuit au mouillage à Sainte-Anne.

Jour 8 - Sainte-Anne - Le Marin

Après un petit déjeuner matinal, le catamaran lèvera l'ancre une dernière fois pour rejoindre le port du Marin. A 9:00, cette croisière prendra fin.

Descriptif du Bateau

Le Catlante 620 se démarque par ses espaces décloisonnés et la diversité de ses lieux de vie en commun, parfaitement pensés pour vivre à plusieurs au grand air et sans se gêner. Ses cabines doubles, triples et

twin, sont dotées de tout le confort, dont la climatisation. Ce grand catamaran parfaitement adapté aux familles, conviendra également aux groupes d'amis et permet de répondre à tous les souhaits des passagers à la cabine. Longueur hors tout : 18,40 m / Largeur maxi : 8.74 m
Les espaces communs extérieurs

Vaste plage bain de soleil à l'avant avec matelas et porte d'accès au carré, Fly-bridge (pont supérieur) avec banquettes et coussins autour du poste de pilotage, Jupes arrière facilitant l'embarquement ou la baignade, avec douchette de pont et échelle de bain, Nombreuses mains courantes pour la sécurité, Matériel nautique à disposition : palmes, masques et tubas, matelas bain de soleil, kayak de mer et paddle, 2 projecteurs sous-marins pour éclairer la zone de baignade nocturne. Annexe : Le catamaran Catlante 620 est équipé d'une annexe pneumatique motorisée. Pilotée par le Capitaine ou son second, elle permet de déposer les passagers à terre lors du mouillage. Les espaces communs intérieurs

Cuisine professionnelle dans le carré, fours, table de cuissons, lave-vaisselle, 2 réfrigérateurs, congélateur, machine à café... WIFI central (uniquement dans les zones où le signal est accessible), Grande table 12/14 personnes et banquettes dans l'espace repas, largement ouvert sur l'extérieur grâce aux vitrages basculants et coulissants.

Cabine Standard

6 cabines passagers pour 2 ou 3 personnes : 2 cabines doubles avant : un lit en 140 cm, 2 cabines centrales twin : deux lits en 80 cm, 2 cabines triples arrière : un lit en 140 cm et une couchette en 80cm superposée pour une troisième personne. Chaque cabine est équipée de :
Espaces de rangement, Liseuses individuelles et prise 220V, Salle d'eau privative avec douche, lavabo, miroirs, armoire, WC électriques, Draps et serviettes de toilette, serviettes de plage (foutas) Climatisation réversible à commande individuelle (de 18h à 22h) Hublots de coque ouvrants.

Le tarif comprend

La croisière Le logement en cabine double, single ou triple selon réservation Les 3 repas par jour (hors repas du midi les jours d'arrivée et départ) Les boissons à volonté Les services du Capitaine et du chef cuisinier Les assurances RC Armateur Paddle, canoë, matériel de snorkeling

Le tarif ne comprend pas

Les assurances personnelles, annulation, rapatriement, bagages, Les dépenses personnelles, à bord et à terre (visites...), et de manière générale tout ce qui n'est pas mentionné comme inclus, Le transport jusqu'aux ports et retour, Les frais de destination 300euros par personne et par croisière de 10 nuits.

Émissions de CO2

Pour une information plus précise concernant votre trajet et conformément à la loi Grenelle vous avez la possibilité de prendre connaissance de la quantité de CO2 consommée en cliquant sur le lien suivant : <http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>

Les compagnies aériennes

Air Caraïbes Air France Corsair Les vols peuvent être opérés avec stop ou escale

Cette offre inclut :

Les vols réguliers Aller/Retour L'accueil et l'assistance par notre représentant local Les transferts Aéroport/Hôtel/Aéroport sauf si prise d'une location de voiture en option lors du devis Les nuits en Cabine Standard La pension complète

Cette offre n'inclut pas :

Les assurances facultatives
Les dépenses personnelles et les pourboires
Les repas et boissons non mentionnés
Les éventuelles taxes locales de séjour - en fonction des réglementations locales à destination
Les navettes inter-aéroports en fonction des vols nationaux et internationaux sélectionnés (par ex : entre les aéroport de Paris Orly et Roissy Charles de Gaules)