



Circuit "Vélo électrique premium dans le Cap Corse"

France > Corse

Départ: Paris, Caen

dès **1652€**

7 jours / 6 nuits

Départ Paris

Le 17/09/2025

Découvrez les somptueuses Maisons des Américains, passez une nuit dans un palais et explorez le Cap Corse en vélo électrique haut de gamme.

Circuit vélo électrique premium dans le Cap Corse

Le Cap Corse, cette étroite péninsule aux paysages grandioses, concentre à lui seul toute l'âme de la Corse. Les tours génoises veillent encore sur le littoral, tandis que les somptueuses Maisons des Américains et leurs tombeaux majestueux témoignent du lien indéfectible entre cette terre et la mer, berceau de navigateurs et d'explorateurs. Pour vivre pleinement cette aventure, nous mettons à votre disposition les meilleurs vélos électriques du marché : les Riese & Müller. Ces modèles d'exception offrent un confort inégalé, une assistance puissante et une technologie de pointe. Pour que votre découverte s'adapte à vos envies, nous avons conçu deux itinéraires : l'un accessible à tous pour une exploration en douceur, l'autre plus exigeant pour les amateurs de défis et de panoramas d'exception.

Programme

Jour 1 : Bastia

À votre arrivée à l'aéroport de Bastia Poretta (avant 15h00), nous pouvons organiser votre transfert jusqu'à l'hôtel, ou vous laisser la liberté de vous y rendre par vos propres moyens.

Une fois installé, nous vous remettons votre vélo électrique ainsi que tout l'équipement nécessaire (matériel, sacoches). Nous prendrons également le temps de vous expliquer son fonctionnement et de vous partager nos meilleurs conseils pour profiter pleinement de votre séjour Ebike à travers le Cap Corse.

Flânerie citadine : il fait bon flâner le long des pontons où oscillent de petites embarcations. Vos pas vous conduisent naturellement sur la Place du Marché en passant devant l'église emblématique de Bastia. Puis vous débouchez place St Nicolas, le lieu de rencontre des bastiais de tous âges.

Nuit en hôtel au cœur de Bastia. Vos vélos électriques sont en sécurité dans une cour fermée

Jour 2 : Cagnano (36 km, D+500m, D-100m, env. 2h)

En route vers Erbalunga : En pédalant le long de la côte, vous apercevez au détour d'un virage votre première vision idyllique du Cap Corse, la marine d'Erbalunga. Petit port de pêche entouré de façades pastel serrées à fleur d'eau et terminé par une tour génoise fichée sur une pointe de schiste vert. Les premières « maisons d'Américains » rappellent que le village fut un riche port de commerce en Corse.

Pietracorbara, une perle méconnue du Cap Corse. Goûtez à l'authenticité d'un hameau et découvrez un patrimoine bâti (ponts, fontaines, moulins, fours à pain, etc.) pour une expérience immersive entre mer et montagne.

Vers les petits villages : Vous poursuivez en vélo électrique le long de la côte Tyrrhénienne, avant de bifurquer vers l'intérieur pour un pays plus authentique, montagnard et rural à la fois. Les villages sont constitués de hameaux éparpillés, avec une architecture religieuse variée : couvents, campaniles, églises, chapelles.

Nuit à Cagnano.

Jour 3 : Rogliano (32 à 45 km, D+650 à 900m, D-550 à 1000m, 2 à 3h)

Les petites marines du Cap Corse : Vous poursuivez votre séjour vélo dans le « Cap de l'intérieur », avec la traversée de Luri, vallée bien entretenue grâce à une agriculture dynamique. Pour les plus sportifs, un petit détour jusqu'à la tour de Sénèque s'impose pour une vision panoramique du Cap Corse avec vue sur les deux mers.

Vous poursuivez votre circuit vélo dans le "Cap de l'intérieur". Votre route revient le long de la côte plus sauvage et aride, alternant avec les marines jusqu'à celle plus récente de Macinaggio. Là débute le sentier des douaniers du Cap Corse, chemin de rêve qui longe la plage de sable de Tamarone, celle des îles Finocchiarola puis celle de Santa Maria avec sa tour éventée. Gareez vos Ebike pour parcourir une partie de ce sentier littoral de Corse.

La route file vers l'intérieur, cap sur Rogliano. Composé de plusieurs hameaux très anciens, Rogliano révèle d'imposants édifices : plusieurs maisons d'américains, un château, la grande église, le couvent San Francesco, des chapelles, des campaniles, des tours et des lavoirs.

Nuit dans une admirable maison d'Américains.

Jour 4 : Centuri (16 à 32 km, D+150 à 500m, D-400 à 700m, 1h30 à 3h)

Direction la pointe du Cap Corse. Avec vos vélos électriques, vous vous acheminez doucement jusqu'à l'extrémité septentrionale de la Corse. La route serpente pendant 8 km dans le maquis, avec en ligne de mire la côte et l'île de la Giraglia, immense rocher surmonté d'une tour et d'un phare.

Vers les pêcheurs de langoustes : ne et la crête du Cap Corse.

Descente sur Centuri, petit port pittoresque réputé pour ses langoustes : vous franchissez le col de la Serra,

au niveau du moulin Mattei. De là, une vue splendide se dégage sur les deux mers, toutes les îles de Toscane, la ligne de crête du Cap Corse et la Corse. Avec la descente sur Centuri, le paysage change. Exposée aux vents et tempêtes, la côte est abrupte, tourmentée, déchiquetée ; elle influe jusque dans l'architecture des ports et villages.

Nuit au petit port de Centuri. Il est célèbre pour ses langoustes ! Le temps d'une nuit, votre circuit vous offre ici, au bout du Cap Corse, une sensation inoubliable de bout du monde.

Jour 5 : Nonza (39 à 50 km, D+600 à 1000m, D-500 à 900m, 3h15 à 4h30)

Descente du Cap Corse en ouest : Votre aventure à vélo vous amène devant des palais d'américains vraiment extravagants qui détonnent dans le paysage. Dans la même veine, les tombeaux monumentaux sont surprenants. Bâties ostensiblement sur les plus beaux promontoires, ils ont des allures de Capitole, d'embarcation ou de pyramide. La route impressionnante longe la côte ouest du Cap Corse et vous mène dans des petites marines abritant habitations, couvent ou tour, au bord de belles plages de sable blanc. Canari, village riche en histoire industrielle de la Corse, et avec un clocher-phare divinement situé. Puis c'est l'arrivée spectaculaire à Nonza, forteresse rebelle construite presque à la verticale de la mer. Arrivée à Nonza, forteresse perchée à la verticale de la mer.

Nuit au coeur de Nonza (village classé), dans une maison de maître.

Jour 6 : Bastia (25 à 40 km, D+250 à 600m, D-250 à 600m, 1h30 à 3h30)

Autour de Patrimoine : Vous terminez ce tour du Cap Corse en vélo électrique par de belles visions, petites marines, églises implantées de façon admirable comme à Farinole et Patrimoine. Grâce à ses terrains calcaires, Patrimoine est le haut lieu de la viticulture en Corse avec de nombreux domaines.

Pour les plus courageux... un petit détour vous mène jusqu'au port de Saint-Florent, bien abrité au fond du golfe. Saint-Florent est une ancienne cité que les Génois dotèrent d'une citadelle. Il ne vous reste plus qu'à franchir le col de Santo Stefano pour rejoindre votre première citadelle, celle de Bastia.

C'est la fin de votre aventure à vélo !

Nuit à Bastia (proximité centre-ville) en hôtel 3*

Jour 7 :

Retour depuis l'aéroport de Bastia.

Nous pouvons organiser votre transfert jusqu'à l'aéroport de Bastia, ou vous laisser la liberté de vous y rendre par vos propres moyens.

Information importante

À régler sur place : Caution par bancaire 400€ par vélo (500€ si vous avez 2 vélos), à la remise des vélos et restituée à la fin du séjour.

Ce prix comprend :

Le transport aérien aller-retour entre la ville sélectionnée et Bastia.

Le circuit en vélo électrique comprenant : la location d'un vélo électrique type Charger 4 Mixte de Riese & Müller, équipé d'un moteur Performance Line CX (Génération 4) et d'une batterie de 750W, avec une triple sacoche de 64 litres pour les longues distances, l'hébergement avec 1 nuit en chambre double dans un palais d'Américain, 2 nuits en hôtel 3* et 2 nuits en chambre d'hôtes ou petit hôtel familial, 5 petits déjeuners, la fourniture de tous les accessoires nécessaires (casque, antivol, trousse à outils) ainsi qu'un carnet de voyage détaillant le circuit jour par jour avec tracé sur carte et informations pratiques.

La dernière nuit à Bastia, hôtel 3* en chambre double avec petits déjeuners.

Les frais de Service.

Ce prix ne comprend pas :

La caution bancaire pour la location du vélo à 400€ par unité.

Les transferts aller-retour entre l'aéroport de Bastia et l'hôtel (centre-ville).

Les pique-niques du midi.

Les repas du soir (choix de restaurants sur place).

Les assurances multirisques complètes (avec ou sans protection sanitaire).
Les transferts personnels non prévus au programme (abandon, blessure, fatigue).
Les taxes de séjour et prestations à régler sur place.
Les extras et dépenses personnelles.
De manière générale, tout ce qui n'est pas cité dans " ce prix comprend".